

DOPRAVOPROJEKT, a.s.	
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum:	21-04-2021
Číslo spisu:	2609
Prílohy:	Vybavuje: 2310

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141
8320 03
Bratislava

Váš list

Naša značka
3847/8088/2000/2021

Vybavuje
Bc. Špaček
projekt č. 5491_03

Bratislava
16. 04. 2021

VEC

MET Ružinovská radiála vyjadrenie k projektu stavby pre územné rozhodnutie

S vydaním územného rozhodnutia stavby „MET Ružinovská radiála [HMB]“ podľa predloženej projektovej dokumentácie **súhlasíme s podmienkami :**

1. V energetických výpočtoch B02 nie je zmienka o tom, aký dopad bude mať prevádzkovanie dopravy novým typom električiek na jestvujúcu rezervovanú kapacitu meniarne Legionárska. Momentálne máme rezervovanú kapacitu (RK) na úrovni 2 000 kW. Napr. v januári 2020 sme dosiahli max ¼ hodinový nameraný výkon na úrovni 1 990 kW. S najväčšou pravdepodobnosťou pri neriešení tejto problematiky bude dochádzať k prekračovaniu tejto rezervovanej kapacity a s ňou spojenými finančnými sankciami zo strany Západoslovenskej distribučnej a.s.

2. Na str. č. 91 technickej správy B01 je navrhované riešenie novej prípojky NN pre električkovú zastávku Americké námestie vrátane výmeny elektromerového rozvádzača RE a vybudovania nového rozvádzača RDP. Upozorňujeme na skutočnosť, že nový elektromerový rozvádzač RE ako nový rozvádzač R-IS pre napojenie jednotlivých zariadení na zastávkach Americké námestie (vrátane rezervných vývodov pre napojenie zariadení na zastávkach v rámci rekonštrukcie Ružinovskej radiály) boli vybudované počas rekonštrukcie električkovej trate na Americkom námestí v roku 2020.

3. V úseku trate Líščie nivy (km 2,500) – až po koniec riešeného úseku za Chlumeckého: koľajovú trať parametricky navrhnuť na rýchlosť min. $v = 65$ km/hod. – túto skutočnosť uviesť do kreslenej projektovej dokumentácie, do parametrov oblúka.

4. Do PD zahrnúť aj výstroj dráhy, t. j. všetky návesti pre električkovú dopravu v zmysle prevádzkového predpisu D 1/1 „Dopravný a návestný predpis pre električkovú dopravu“ a prevádzkového pokynu Dp 3/1-2-3 „Viditeľné návesti a značky“ – výstroj dráhy musí byť zahrnutá aj v rozpočte stavby.

5. Do projektovej dokumentácie a do rozpočtu stavby požadujeme zapracovať tzv. „brúsenie koľajníc“ v celom budovanom úseku - v zmysle platného predpisu ŽSR SR 103-37 (TS) „Brúsenie a frézovanie koľajníc a brúsenie pojazdných súčastí výhybiek“ II. časť – II. kapitola bod č. 13 : Základné brúsenie koľajníc je súčasťou zhotovenia stavby v rámci modernizácie, rekonštrukcie koľaje materiálom novým a vykonáva sa do 3 mesiacov od dokončenia smerovej a výškovej úpravy polohy koľaje a zariadení bezstykovej koľaje najneskôr do 6 mesiacov od uvedenia koľaje do prevádzky, ako aj brúsenie častí koľajových úsekov s vylúčenou prevádzkou v spojitosti s výstavbou odstavených častí koľajových tratí dlhšie ako 6 mesiacov (predpokladaný úsek Legionárska – Trnavské mýto – Saleziáni – Líščie nivy), na základe posúdenia správcu koľajových tratí podľa stavu povrchu koľajníc (vytvorenie „hrdze“ na povrchu, zvýšený el. odpor).

6. Celý koľajový zvršok navrhovať ako celok s ohľadom na minimalizovanie šírenia hluku a vibrácií, životnosť min. 30 rokov.

7. S ohľadom na údržbu musí skladba koľajového zvršku umožňovať výmenu koľajových konštrukcií a jednotlivých koľajnicových pásov bez nutnosti zásahu do konštrukčných vrstiev pod úrovňou päty koľajnice.

8. Koľaj navrhnuť ako bezстыkovú s min. počtom dilatačných zariadení, bez úklonu koľajníc.

9. Do PD zapracovať polohy námedzníkov, realizáciu (nástrek) zahrnúť do rozpočtu stavby.

10. SO 391 Tvárnicová trať pre DPB – nie je nám celkom jasné, či je správne pochopené zadanie z dôvodu popísania štvorotvorového multikanálu v úseku Krížnej ulice. Podľa našej predstavy je štvorotvorový multikanál použitý ako trasa pre rozvody optickej siete pre potreby DPB + rozvody NN siete DPB pozdĺž celej Ružinovskej radiály samostatne. Takže silové trakčné káblkové vedenia majú byť vedené v inej trase.

11. Umiestnenie káblových komôr takejto tvárnicovej trate (štvorotvorovej) je viazané na potrebu zrealizovania odbočiek optiky alebo NN siete z tejto trasy a taktiež maximálnou vzdialenosťou medzi sebou – 95 m.

12. Ako navrhovaný stav sa v TS píše, že nové trolejové vedenie v úseku 0,000 – 0,950 bude nekompenzované čo je ale v priamom rozpore so zadáním – zásadne nesúhlasíme.

13. V križovatke Krížna – Vazovova je trolejové vedenie zavesené bez trakčného stožiaru v stredovom ostrovčeku napriek tomu, že sa v ňom umiestňuje osvetľovací stožiar. Požadujeme tento osvetľovací stožiar nahradiť kombinovaným trakčným stožiarom, čo by zabezpečilo stabilnejšie uchytenie trolejového vedenia v tejto križovatke.

14. Rekonštrukcia trolejového vedenia v križovatkách Legionárska – Krížna a Trnavská – Miletičova už boli zrealizované.

15. Plnenie vyššie uvedených podmienok žiadame zdokumentovať v projekte stavby pre stavebné povolenie a kompletnú projektovú dokumentáciu bezpodmienečne predložiť DPB, a. s. na vyjadrenie. V prípade preukázania potreby si vyhradzuje právo stanoviť i ďalšie podmienky.

16. Technická správa, SO 408 Meniareň Ružová dolina, stavebné úpravy objektu, Navrhovaný stav - modernizované budú prvky a vybavenie meniarne, ktoré sú po resp. na hranici svojej životnosti. Jedná sa o sanáciu omietok, fasády, degradovaných konštrukcií, spevnenie základov pod pristavovanou (nižšou) časťou, opravu strechy, okapov, okien a bleskozvodu. Medzi stavebné úpravy patria aj tie, ktoré budú vyvolané modernizáciou technológie meniarne, napr. vybúranie nových otvorov pre prestup káblových rozvodov resp. zamurovanie/zabetónovanie pôvodných a prípadné spevnenie nosných konštrukcií. Konkrétnejšie stavebné úpravy budú zadefinované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie podľa spresnených požiadaviek technologickej časti a podľa zisteného skutkového stavu a požiadaviek správcu objektu.

17. Meniareň Astronomická – zvýšiť uhol sklonu strechy na 8 stupňov a pridať do rozpočtu položku obsahujúcu vybavenie meniarne ochrannými a pracovnými pomôckami, hasiacimi prístrojmi dielektrickými kobercami podľa platných STN

S pozdravom



Bc. Róbert Špaček
vedúci odboru dopravných informácií a stavieb

Na vedomie

DPB - 9430, 9432, 9460, 9480;